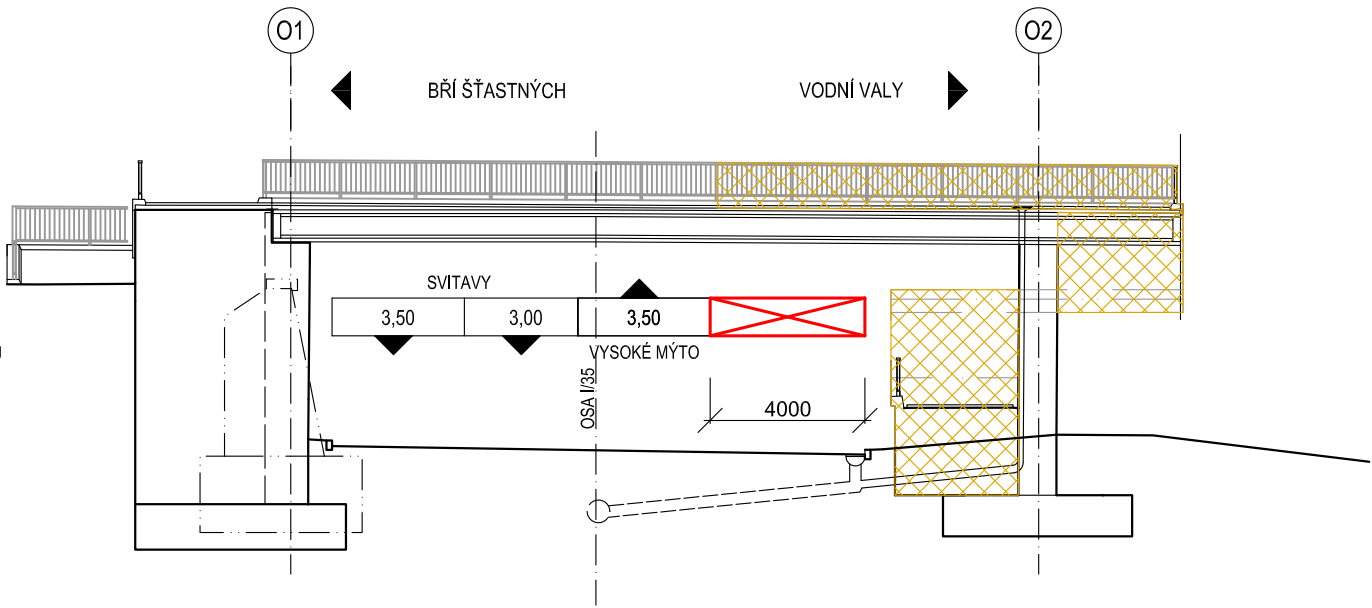


SCHÉMA TECHNOLOGIE DEMOLICE M 1:200

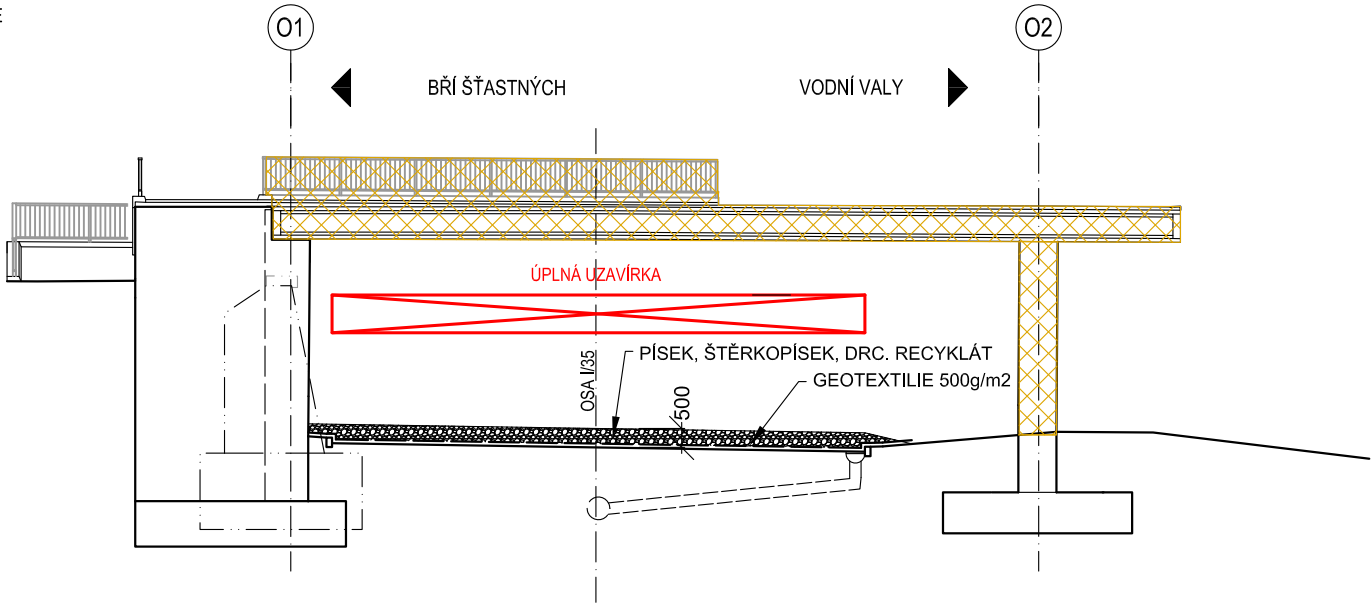
1

- DOPRAVA SVEDENA DO 2 + 1 PRUHŮ. NA STRANĚ K ULICI VODNÍ VALY BUDE FYZICKY ODDĚLEN PRUH ŠÍŘKY 4,0 M, KDE BUDE VYLOUČEN PROVOZ.
- LÁVKA VČETNĚ VŠECH PŘÍSTUPŮ A SCHODIŠŤ UZAVŘENA PRO PROVOZ A OPATŘENA ZÁBRANAMI PROTI VSTUPU.
- DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ, REKLAMNÍCH TABULÍ A TABULÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA LÁVCE V ROZSAHU PO HRANICI UZAVŘENÉHO PRUHU NA S I/35.
- ODFRÉZUJE SE STÁVAJÍCÍ KRYT LÁVKY S IZOLACÍ MEZI ŘÍMSAMI, ŽIVIČNÝ ODPAD SE ODVEZE SE NA SKLÁDKU.
- KAMENNÉ SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ U O2 DEMONTOVÁNY, OČIŠTĚNY A USKLADNĚNY.
- BOURÁNÍ SCHODIŠTĚ U O2.
- NA UZAVŘENÉM PRUHU SE PŘIPRAVÍ GEOTEXTILIE A ZÁSoba SYPKÉHO MATERIÁLU PRO OCHRANU VOZOVKY SILNICE I/35.



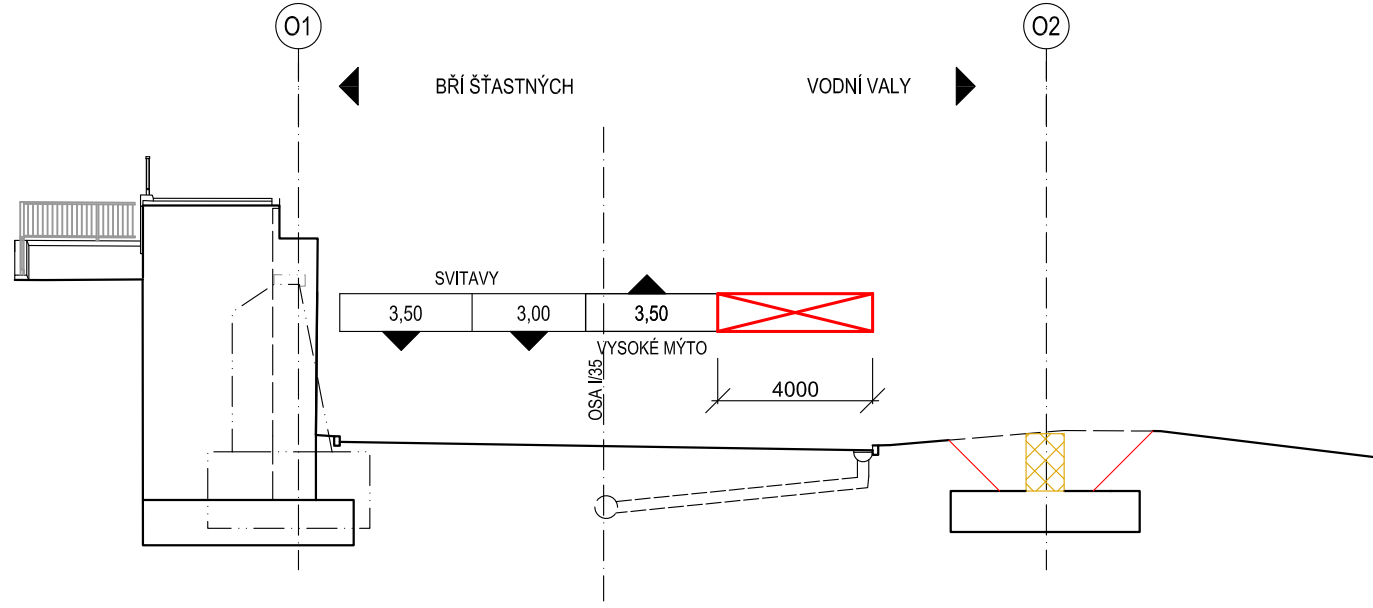
2

- KRÁTKODOBÁ ÚPLNÁ UZAVÍRKA PROVOZU NA MAX. 16 HODIN V NOČNÍCH HODINÁCH, DOPRAVA VEDENA PO OBJÍZDNÉ TRASE.
- DEMONTÁŽ ZBÝVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ, REKLAMNÍCH TABULÍ A TABULÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA LÁVCE.
- ODBOURÁNÍ ŘÍMS A ODFRÉZOVÁNÍ ZBÝVAJÍCÍ IZOLACE, ŽIVIČNÝ ODPAD SE ODVEZE NA SKLÁDKU.
- NA VOZOVKU SILNICE I/35 BUDE ULOŽENA OCHRANNÁ VRSTVA ZE SYPKÉHO MATERIÁLU V TL. MIN. 0,5 M, V CELÉ ŠÍRCE SILNICE VČETNĚ KRAJNIC, V DÉLCE 20 M (PŘÍČNĚ K LÁVCE). PŘED NASYPÁNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SE NA VOZOVKU POLOŽÍ GEOTEXTILIE.
- BOURÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE PODLE PODROBNÉHO NÁVRHU ZHOTOVITELE V TePř PRO BOURÁNÍ. PDPS PŘEDPOKLÁDÁ PROVEDENÍ DEMOLICE SPECIÁLNÍMI MECHANISMY, KTERÝMI BUDE VE STANOVENÝCH MÍSTECH PŘERUŠENA NOSNÁ KONSTRUKCE, DOJDE K ŘÍZENÉMU ZŘÍČENÍ NK PO JEDNOTLIVÝCH NOSNÍCÍCH NEBO VCELKU.
- ODBOURÁNÍ STĚNOVÉHO PILÍŘE O2, ALESPŮŇ DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU.
- BETON BUDE ROZDĚLEN, ROZDRČEN A ODVEZEN NA URČENOU DEPONII K NÁSLEDNÉ RECYKLACI.
- ODSTRANĚNÍ ZBYTKŮ ROZBOURANÝCH KONSTRUKCÍ I NASYPANÉ OCHRANNÉ VRSTVY VČETNĚ GEOTEXTILIE Z VOZOVKY.
- OČIŠTĚNÍ A OMYTÍ VOZOVKY, OBNOVENÍ PROVOZU S OMEZENÍM PRO NÁSLEDUJÍCÍ FÁZI.



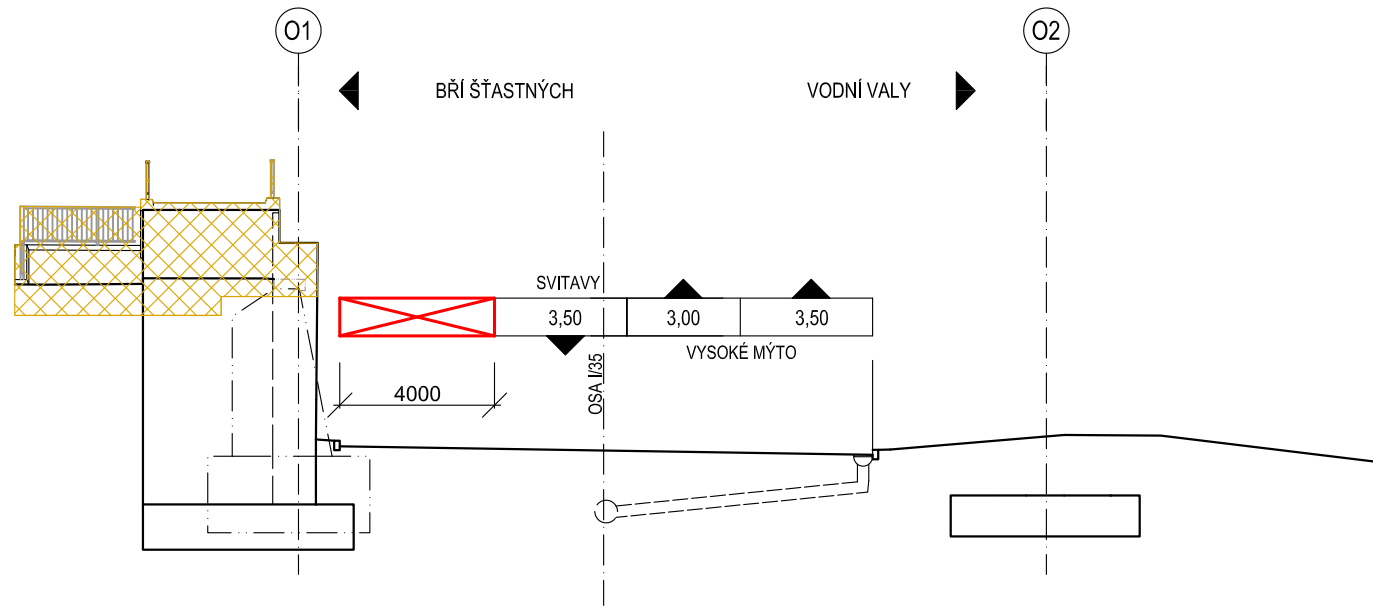
3

- DOPRAVA SVEDENA DO 2 + 1 PRUHŮ. NA STRANĚ K ULICI VODNÍ VALY BUDE FYZICKY ODDĚLEN PRUH ŠÍŘKY 4,0 M, KDE BUDE VYLOUČEN PROVOZ.
- BOURÁNÍ ZBYTKU STĚNOVÉHO PILÍŘE PODPĚRY O2 VČETNĚ POTŘEBNÝCH VÝKOPŮ.



4

- DOPRAVA SVEDENA DO 2 + 1 PRUHŮ. NA STRANĚ K ULICI BŘÍ ŠTASTNÝCH BUDE FYZICKY ODDĚLEN PRUH ŠÍŘKY 4,0 M, KDE BUDE VYLOUČEN PROVOZ.
- DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ A CIZÍCH ZAŘÍZENÍ NA PŘÍSTUPOVÝCH RAMPÁCH K O1.
- VYBOURAJÍ SE ŘÍMSY NA RAMPÁCH.
- ODFRÉZUJE SE STÁVAJÍCÍ KRYT RAMP S PŘÍP. IZOLACÍ, ŽIVIČNÝ ODPAD SE ODVEZE SE NA SKLÁDKU.
- BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ÚLOŽNÉHO PRAHU A ČÁSTÍ DŘÍKU O1 (PODROBNĚJI VIZ PŘÍLOHA 2.6).
- BOURÁNÍ ČÁSTI RUBU KORUNY OZ SV A ČÁSTI TĚLESA RAMPY VE VYMEZENÉM ROZSAHU (PODROBNĚJI VIZ PŘÍLOHA 2.6).
- ZAHÁJENÍ VÝSTAVBY NOVÝCH KONSTRUKCÍ DLE SO 201 A SO 202.



LEGENDA

- ZAKRESLENÍ BOURANÝCH KONSTRUKCÍ V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH
- UZAVŘENÉ PRUHY NA KOMUNIKACI I/35

POZNÁMKY:

- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ (ODBORNÝM ODHADEM) A NEMUSÍ SOUHLASIT SE SKUTEČNOSTÍ.
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE BYLY ZAKRESLENY DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A ODPOVÍDAJÍ JEHO PODROBNOSTI A PŘESNOSTI. PŘED ZPRACOVÁNÍM RDS JE TŘEBA PODROBNĚ ZAMĚŘIT SKUTEČNÉ PROVEDENÍ STÁVAJÍCÍ STAVBY A VŠECHNY ROZMĚRY ZPŘESNIT.
- ZAKRESLENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ, DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI SÍTÍ. PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI PŘESNÉ VYTÝČENÍ.

BETON

- TŘÍDY BETONŮ VYCHÁZÍ ZE ZÁVĚRŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU (Mostní vývoj; Kryštof, J.; 08/2018)
 - ZATŘÍDĚNÉ BETONY PODLY CHAR. PEVNOSTI V TLAKU SE **ZARUČENOU** PŘESNOSTÍ:
- | | |
|---|---------|
| ZÁKLADY O1 | C 23/28 |
| DŘÍK OPĚR A ÚLOŽNÝ PŘÁH | C 30/37 |
| PREFA NOSNÍKY TYPU KA | C 35/45 |
| SCHODIŠŤOVÁ DESKA U O2 | C 30/37 |
| PODESTA U O2 | C 35/45 |
| - ZATŘÍDĚNÉ BETONY PODLE CHAR. PEVNOSTI V TLAKU S NEZARUČENOU PŘESNOSTÍ: | |
| ŘÍMSY | C 20/25 |
| ZÁRUBNÍ ZDI | C 30/37 |

REVIZE	
0	2021/06 PRVNÍ VYDÁNÍ
1	

NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)

SO 002	DEMOLICE LÁVKY
PŘÍLOHA	SCHÉMA TECHNOLOGIE DEMOLICE
INVESTOR	MĚSTO LITOMYŠL Bří Štastných 1000 570 20 Litomyšl Radomil Kašpar, starosta města tel. 461 653 333
ZPRACOVATEL	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránci 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
ZPRACOVATEL ČÁSTI	Ing. Ladislav Dvořák Černého 518/11 182 00 Praha 8 Ing. Ladislav Šašek, CSc. Havlovického 318/19 147 00 Praha 4
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Dvořák
KONTROLOVAL	Ing. Ladislav Šašek, CSc.
STUPEŇ	PDPS
DATUM ZPRACOVÁNÍ	2021/06
MĚŘÍTKO	1 : 200
ČÁST	D.1.0 Objekty přípravy staveniště
ČÍSLO PŘÍLOHY	2.7

EHL & KOUMAR ARCHITEKTI

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozmnožování pouze po předchozím souhlasu EHL & KOUMAR ARCHITEKTI